**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор**

**НОУ ПО «Учебный центр**

**профессиональных знаний»**

**Борисов А.Н.**

**«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2012г.**

**УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

**учебной программы повышения квалификации**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ»**

**Профиль:**

 **«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО УСТРОЙСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ОСОБО ОПАСНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ ОБЪЕКТАХ»**

**Цель**  - повышение профессиональных знаний руководителей и специалистов, осуществляющих деятельность по строительству зданий и сооружений; освоение новаций в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства; углублённое изучение проблем обеспечения качества устройства автомобильных дорог и аэродромов.

**Категория слушателей** - руководящие и инженерно-технические работники строительной отрасли

**Срок обучения** - 90 час.

**Форма обучения** - с отрывом от работы

**Режим занятий** - 6 часов в день, 5 дней в неделю, 3 недели

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ пп | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе: | Форма контроля |
| Лекции | Др. виды занятий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. **ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ, НОРМАТИВНЫЕ, ПРАВОВЫЕ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ НАДЗОР И СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ. (12 часов лекц.)**
 |
| 1.  | **Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства.** |  |  |  |  |
| 1.1 | Система государственного регулирования градостроительной деятельности | 2 | 2 |  |  |
| 1.2 | Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства. | 2 | 2 |  |  |
| 1.3 | Стандарты и правила саморегулируемых организаций | 1 | 1 |  |  |
| 2. | **Модуль №2. Государственный строительный надзор и строительный контроль.** |  |  |  |  |
| 2.1 | Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора. | 1 | 1 |  |  |
| 2.2 | Методология строительного контроля. | 1 | 1 |  |  |
| 2.3 | Строительная экспертиза. | 1 | 1 |  |  |
| 2.4 | Исполнительная документация в строительстве. | 1 | 1 |  |  |
| 2.5 | Судебная практика в строительстве. | 1 | 1 |  |  |
| 3. | **Модуль №3. Порядок и правила получения разрешения на строительство** | 2 | 2 |  |  |
| 1. **СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ**

**(56 часов, 28-лекц, 28-практ)** |
| 4. | **Модуль №4. Инновации в технологии устройства автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог и аэродромов** |  |  |  |  |
| 4.1 | **Устройство автомобильных дорог и аэродромов** |  |  |  |  |
| 4.1.1. |  Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 6 | 2 | 4 |  |
| 4.1.2. |  Устройство оснований автомобильных дорог | 3 | 1 | 2 |  |
| 4.1.3. | Устройство оснований перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 3 | 1 | 2 |  |
| 4.1.4. | Устройства покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами | 3 | 1 | 2 |  |
| 4.1.5. |  Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств | 3 | 1 | 2 |  |
| 4.1.6. | Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог | 3 | 1 | 2 |  |
| 4.1.7. | Устройство разметки проезжей части автомобильных дорог | 3 | 1 | 2 |  |
| 4.2 | **Монтажные работы** |  |  |  |  |
| 4.2.1. | Монтаж оборудования аэропортов и иных объектов авиационной инфраструктуры | 6 | 2 | 4 |  |
| 5. | **Модуль №5. Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог и аэродромов. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог и аэродромов** | 3 | 1 | 2 |  |
| 6 | **Модуль №6. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций** | 3 | 1 | 2 |  |
| 7 | **Модуль №7. Техника безопасности и гигиенические нормы ведения строительства при осуществлении строительного контроля** | 12 | 10 | 2 |  |
| 8 | **Модуль №8. Особенности осуществления работ по устройству автомобильных дорог и аэродромов на особо опасных и технически сложных объектах** | 8 | 6 | 2 |  |
| 1. **ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА**

**(6 часов, 4-лекц, 2-практ)** |
| 9. | **Модуль №9. Основные требования к выполнению строительно-монтажных работ, организация контроля качества.** |  |  |  |  |
| 9.1 | Законодательная база, регламентирующая требования к выполнению строительно-монтажных работ | 2 | 2 |  |  |
| 9.2 | Организация контроля качества строительно-монтажных работ | 4 | 2 | 2 |  |
| 1. **ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И СМЕТНОЕ НОРМИРОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

(4 лекц) |
| 10. | **Модуль №10. Экономика строительного производства.** |  |  |  |  |
| 10.1 | Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве | 2 | 2 |  |  |
| 10.2 | Оценка экономической эффективности строительного производства | 1 | 1 |  |  |
| 10.3 | Оценка достоверности сметной стоимости возведения объекта капитального строительства | 1 | 1 |  |  |
| 1. **ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ**
 | 12 |  |  | Компьютерное тестирование |
|  | Всего | 90 | 46 | 32 |  |